

新潟県議会議員 議員活動報告

小島義徳

県政だより



平成30年2月18日発行 第016号

平成三十年を迎え記録的な豪雪に見舞われており、長岡市では、県災害救助条例が適用されました。くれぐれも事故や怪我のないようご注意ください。

昨年は、社会資本整備はもとより、地域医療の充実や、農業、工業等の産業振興環境や福祉の充実等に取組んで参りました。病院統合に関する地域医療の充実には、知事や部局等への働きが実り大きな支援決定がなされました。東南環状線を始めとする社会資本整備予算も引き続き確保できるよう努めてまいります。

人口減少対策に関する産業振興をはじめ結婚支援や子育て支援も、高齢福祉や障害福祉と同様に力を入れて参ります。本年も皆様お一人お一人の声を大切に受け留め、課題解決とご要望を実現するため、全力で取り組んで参ります。

結婚を希望する方へ

『縁結び相談員』が応援します

結婚を希望する独身の人の相談や出会いの仲介を、六名の縁結び相談員がお手伝いします。相談は無料で、個人情報取り扱いには十分注意を払います。

※条件などが合わない場合、お見合いに至らない場合もあります。

対象となる方

五泉市在住または将来五泉市に居住する見込みのある、概ね二〇歳以上四五歳以下の独身の男女

《縁結び相談員》

- 浅井京子さん (郷屋川二・女性)
- 五十嵐美知子さん (本村七・女性)
- 河内桂子さん (横町二・女性)
- 品田勝さん (安出・男性)
- 松井聡さん (駅前二・男性)
- 目崎禮子さん (尻上・女性)

※相談員は、男女問わず相談を受け付けます。

出会いがない…

と悩んでいる人へ

縁結び相談方法

- ①電話又はメールなどで担当係に連絡をしてください。
- ②メールの場合は代表アドレスに「縁結び相談員へ相談希望」などと記載してメールを入れてください。
- ③登録確認後、担当係より返信します。
- ④登録申込書をお送りしますので、プロフィールや希望する縁結び相談員等を入力し、写真(全身が写ったもの)とともに担当係まで提出してください。
- (郵送で提出もOKです)
- ※特に相談員の指定がなければ、担当係からご紹介いたします。
- ※添付した登録申込書を両面印刷してご記入いただいてもかまいません。
- ③記入していただいた登録申込書等を、担当係から指定の縁結び相談員へ渡します。
- ④縁結び相談員から結婚を希望するご本人へ、面談の日程調整の連絡を入れてさせていただきます。

縁結び相談のお申し込みは

※登録申込書はHPからダウンロードできます。
https://www.city.gosen.lg.jp/life_Procedures/11/209.html

相談・問い合わせ

五泉市役所 こども課 子育て企画係
TEL 0250-43-3911
FAX 0250-43-0417
E-mail info@city.gosen.lg.jp

五億一、六五二万円を

新病院に県が支援決定

県は平成二九年(三一年度)の三年間で総額五億一、六五二万円を新病院を建設する医療法人真仁会に支援。地域基幹病院整備補助事業として、救急医療等の医療資源が十分に整っていない地域において、医療機能の分化・連携を推進するため、南部郷総合病院と北日本脳外科病院の再編による中核的な病院の整備を目的に支援する。

医療法人社団 真仁会が設立する北日本脳外科病院と南部郷総合病院を統合した新病院 (資料提供真仁会)



新病院外観イメージ図



新病院院内イメージ図

建設公安委員会県外行政視察

平成三〇年一月二日から三日間、建設公安委員会の県外行政視察に参加。視察先は淡路島、高松、神戸の予定であったが、初日は大雪により新潟発伊丹行きが欠航。急遽陸路に変更して向かう。予定が大幅に遅れたため淡路島の視察はキャンセル。

国土交通省四国地方整備局

無電柱化の四国地方の現状と今後の計画について

平成二八年一二月、「無電柱化の推進に関する法律」が制定・施行された。この法律は、災害の防止、安全で円滑な交通の確保、良好な景観の形成等を図るため、電柱・電線の道路上の設置を抑制する無電柱化の推進に当たり、基本理念、国・地方公共団体の責務、推進計画の策定などを定めたものである。

しかし、無電柱化の事業実施に当たっては、電線や通信ケーブル等を地下に埋設する整備コストが高いこと、電力・通信事業者との調整が難航すること、などが大きな課題となっている。特に、電線共同溝による従来方式の工法では、整備費用は1km当たり、土木工事費だけで約三・五億円を要し、海外で一般的な直接埋設方式と比較してもコストが高いとされている。

本州四国連絡高速道路(株) 坂出管理センター

二〇〇年以上利用される橋を目指した 瀬戸大橋の維持管理について

瀬戸内海をまたいで本州と四国を結ぶ十の橋の総称として瀬戸大橋と呼ばれている。

- 全長 九、三三八m
- 種類 吊り橋・斜張橋・トラス橋の三種類併設。上部が自動車道路、下部に鉄道の二段構造
- 総事業費 一兆一、三三八億円
- 工期 約九年半（昭和六三年四月十日開通）
- 車線 道路四車線構造・時速一〇〇km
- 設計速度 鉄道在来線の複線構造・時速二六〇km

● 耐荷重 道路は総重量四三トン級のトレーラ連結車が走行でき、鉄道は総重量一、四〇〇トン（新幹線では一六両編成）の二列車が同時走行できる。

● 耐風 秒速六〇〜七〇m（過去の瞬間最大風速は五三m）

● 耐震 マグニチュード八程度の大規模な地震までの耐震を想定。

本州四国連絡高速道路は、海上をまたぐ橋梁が多く存在するが、腐食環境が厳しいうえ、海上であるために点検や補修時の接近の手段が限られている。また、代替路線がないため、通行止めを伴う大規模修繕や大規模更新をできるだけ避ける必要がある、予防保全の考え方に基づいた維持・補修を行っている。

吊橋ケーブル送気乾燥システムの導入

ケーブルの腐食を防ぐため、主ケーブル内に乾燥した空気を送り込み、内部の湿度を抑えるシステムを世界で初めて設置。現在、海外の橋でもシステムが採用されている。近ごろシステムを改良し、高温多湿時と低温時とで異なる除湿機を稼働させるようにしたこと、消費電力を約三〇％削減できる見込みとなった。

塗替塗装のコスト縮減対策

長大橋の塗装面積は約四〇〇万㎡（東京ディズニーランドの敷地面積の七・七倍）と膨大で、補修費の中でも塗替塗装が大きな比重を占めるため、塗膜基本点検・定点塗膜調査・塗膜評価点検の三つの点検を行いながら、補修や塗装の計画を立てている。定点塗膜調査で分かった塗膜の損耗量から劣化曲線を作成し、下塗りの塗膜が露出する前に塗り替えを行うことを基本としている。平成一八年（二〇〇六年）から全面塗替塗装に着手しており、二〇二二年までの一七年間で塗替塗装を実施することとしている。

吊橋ハンガーロープの非破壊検査と長寿命化対策

供用開始後約一五年が経過したことから、さびが顕在化してきたため、ロープ内部の腐食を定量的に把握するための非破壊検査方法「全磁束法」を開発した。また、ロープの塗膜割れの発生個所から水が進入して腐食する傾向があることから、塗料を確実に充填できる塗替塗装の方法を実施したり、樹脂等を圧入してロープ内部の空隙を埋めるなど、長寿命化を図っている。



↑瀬戸大橋、海面140mの最上部より、本州側



←瀬戸大橋最上部からの景観、四国側

(株)パソナ岡山

特殊詐欺撲滅に向けた特殊詐欺被害防止総合対策ベースの取組について

平成二七年、岡山県の特種詐欺の被害総額は一六億二、三七〇万円と過去最悪を記録した。前年からの増加額は七億五、七九〇万円と、全国で最悪の状況となり、早急な対策が求められていたことから、岡山県警察は、特殊詐欺の被害を少しでも減らそうと、電話や出前講座で注意を促す取組である「特殊詐欺被害防止総合対策ベース事業」を、民間に委託し、始めることとなった。

岡山県警察から業務を受託したのは株式会社パソナ岡山で、パソナ岡山は、専用のコールセンターを新設し、岡山県警察が事件捜査の過程で押収した名簿などをもとに、スタッフが高齢者を中心に電話をかけ、注意喚起を行っている。また、出前講座では、スピーカーや病院などに出向き、クイズや模擬体験で被害防止を呼びかけるなどの活動を行っている。この事業は、平成二八年七月から開始され、平成三一年三月二七日まで実施される。



岡山県警の特殊詐欺被害防止総合対策ベース事業 受託会社 (株)パソナ岡山のスタッフ

出前講座のチームワークと熟練演技により 特殊詐欺の注意喚起をはかる。

神戸市議会

関西三空港の一体的な運営が可能となる 神戸空港の民営化について

神戸空港は、阪神大震災の教訓から、防災拠点として神戸市の沖合を埋め立てて建設され、平成一八年に開港した。

二四時間運用が可能ならば海上空港であるが、国土交通省は、平成一七年に関西三空港の機能分担を示し、神戸空港の運用時間は一五時間、発着枠は国内線のみ一日三〇往復と制限した。このため、利用者数は、開港翌年度の二九七万人をピークに低迷していたが、今月発表のデータによれば、スカイマークがビジネス客や旅行者を好調に取り込んだことから、平成二九年の旅客数は三〇四万人超と、平成二八年比で一五%増えた。

一方、関空でも、昨年度の利用者数が初めて二、五〇〇万人を突破した。インバウンドが好調で、LCCが相次いで就航し、LCC用新ターミナルを増設したが、いずれ飽和状態になりかねないという危惧の声も出ている。関西エアポートによる一体運営であれば、神戸空港の規制を緩和し国際線の乗り入れなど、三空港の戦略的活用が道が開けると見る向きもある。

神戸市は、平成二八年六月に神戸空港条例を改正、同年九月には、コンセンションに関する入札条件などをまとめた実施方針を公表していたが、入札に応募したのは、関空・伊丹の両空港を運営する関西エアポート株式会社、オリックス、仏ヴァンシ・エアポートの三社連合のみだった。平成二九年九月、関西エアポートは、オリックスとヴァンシ・エアポートと共同で、関西エアポート神戸株式会社を設立し、神戸市と運営権実施契約を締結した。